

## חסרונות ויתרונות הרכבים החשמליים

מחקרים רבים חקרו והוכיחו באופן חד משמעי – הנסיעה ברכבים חשמליים כגון הנסיעה על מכונית חשמלית, בימבה חשמלית שזהו סוג של כלי רכב קטן וקומפקטי הרבה יותר מרכב חשמלי או כל רכב רגיל המונע באמצעות החשמל וכמו כן גם קלנועית תורמים באופן משמעותי וחד משמעי לשיפור באיכות הסביבה ומפליטת החומרים הרעילים המסוכנים לסביבה בערים ובכלל בכל רחבי הארץ והעולם.

הסיבה המשמעותית ביותר שגורמם לזיהום האוויר בערים הגדולות ובכלל נגרמת כתוצאה מפליטות חומרים מזהמים היוצאים מכלי הרכב בכבישים. אחת הפתרונות כיום שרואים לנכון כי באמצעותם יוכלו לזהם כמה שפחות את הסביבה הם באמצעות אותם כלי תחבורה המונעים על ידי האנרגיה החשמלית בלבד.

**קלנועית** - במדינות בארצות הברית למשל, בהם הערים הגדולות סובלים מעומסי תנועה כבדים ביותר וכמובן ששם עוד יותר זיהום הסביבה גבוה בהרבה בהשוואה למדינת ישראל הקטנה, נחקק חוק שמחייב כמה שיותר נוסעים על הכבישים לרכוש משנת 2003 ואילך מכוניות חשמליות ובכך לזהם כמה שפחות ולהקטין את כמות החומרים הנפליטים לסביבה מהרכבים המונעים באמצעות הדלק. החומרים המסוכנים ביותר שמזהמים את הסביבה הם - החומר פחמן דו חמצני ושאריות פחמימנים בלתי – שרופים, הפוגעים בסביבה נזק בלתי הפיך וגם לנזק גלובלי.

המסקנה שהגיעו אליה ברחבי הגלובוס להפחית כמה שיותר כמויות של החומר הרעיל שמייצרות ופולטות המכוניות לרחבי הגלובוס, העניק דחיפה משמעותית ביותר לחברות הגדולות שיצרו כמה שיותר דגמים של כלי תחבורה חשמליים כגון מכונית חשמלית, בימבה חשמלית או קלנועית.

הסיבה שאנחנו לא כל כך זוכים לראות רכבים המונעים באמצעות אנרגיית החשמל על הכבישים כיום זה מכיוון שיש קושי רב במציאת פתרונות כלכליים ואף טכניים שמציירות מכוניות אלו. ולכן המון נוסעים ברחבי הגלובוס עדיין מעדיפים לנסוע על רכבים המונעים באמצעות הדלק – למרות היותו מזהם עיקרי של הסביבה.

כלי הרכב החשמליים מורכבים מכמה מערכות – המערכת העיקרית היא בעצם מנוע החשמל, לאחר מכן יש את המצבר וכמובן יש את מערת הבקרה. המצבר החשמלי מאפשר טווח נסיעה קצר בין הטענה אחת לטענה שניה והוא די מוגבל במהירותו המרבית, דבר נוסף שמונע מכלי הרכב החשמליים להגיע להצלחה לה הם אמורים להגיע והוא שהמשקל הרב של אותו מצבר חשמלי הוא משקל כבר מאוד והוא משפיע כמובן על משקל הרכב וכך גם על המחיר שלו – דבר שפוגע במכירות של רכבים חשמליים ומפחית את הסיכויים לראות אותם בכביש על ידי כל נהג בעל רכב.

הנה כמה דברים חשובים שיהיה כדאי לדעת ולקחת בחשבון במידה ואתם מעוניינים לרכוש מכונית חשמלית, קלנועית או בימבה חשמלית על מנת לחסוך את כספיכם על ההוצאות הנלוות עם רכבים הנוסעים באמצעות דלק לכל סוגיו ובנוסף כדי לחסוך את כל המפגשים הנערכים כמה וכמה פעמים בשנה במוסכים השונים כדי להחליף מצברים וכדומה כציוד נלווה לרכבים עם דלק למיניהם :

ככל שעוברות השנים, מתגברת התודעה של זיהום האוויר והחשיבות הנעלה של חיסכון בכל הנוגע לאיכות הסביבה שנובעת ממגוון רחב של גורמים, וביניהם גם את הפליטות הזיהום שגורמים לסכנה לסביבה היוצאים מכלי הרכב השונים בכבישים הסואנים ושפוגעים קשות בהולכי הרגל ועוברי האורח.

לכן, אנו זוכים לראות שכמות גדולה של חברות רכבים מנסים למצוא את הפתרון הטוב ביותר עבור כדור הארץ ומנסים לפתח שלל רעיונות חדשים של רכבים כמו מכונית חשמלית וקלנועית – בימבה חשמלית המונעות אך ורק על ידי אנרגיית החשמל ושכלל לא מזהמות את הסביבה וגורמות לנזקים. וחשבו רבות על כל הנושא הנרחב של רכב הנוסע באמצעות מנוע חשמלי ונטען על ידי חיבור לחשמל כאשר לא נוסע ומשתמש בכוח החשמל לנסיעה.

מכונית חשמלית, **קלנועית** או בימבה חשמלית המונעת באמצעות החשמל אלו בדיוק הדברים שיעניקו לנו את הפתרון של פליטות המזהמים בסביבה וישתמשו באנרגיות ידידותיות יותר על מנת להגן עליה.

אחד מהסוגי הרכבים המונעים על ידי החשמל זוהי מכונית חשמלית, הכוללת מנוע חשמלי שנטען על ידי חיבור הטענה לחשמל, היא שקטה יותר במהלך הנסיעה בהשוואה לכל רכב רגיל, והרבה יותר חסכונית. בנוסף, ישנם שני סוגים של אנרגיית חשמל שבאמצעותן נוסעת מכונית חשמלית – מכונית חשמלית המונעת על ידי מנוע חשמלי אחד בלבד ומכונית חשמלית המונעת באמצעות שילוב של בנזין ומנוע חשמלי יחד. מכונית חשמלית אשר נוסעת באמצעות מנוע חשמלי בלבד מחייבת טעינה לפני הנסיעה כדי שתהיה מספיק טעינה לאורך כל הנסיעה, לעומת מכונית חשמלית המונעת באמצעות שילוב של הבנזין והמנוע החשמלי שהיא הרבה יותר בטוחה בעת הנסיעה, כיוון שהמנוע החשמלי מוטען תוך כדי נסיעה באמצעות הבנזין וכך מבטיח נסיעה ארוכה ללא עצירה של טעינת המכונית החשמלית.